



*We give  
power  
to your  
goals*

AMER 116 "Barca dell'anno" al Salone di Genova 2009.

Noi di CGT siamo orgogliosi di aver contribuito al raggiungimento del premio.

I due Caterpillar C32 ACERT da 1.825 cavalli rispondono alle esigenze di **innovazione del progetto**. **Bassi consumi senza sacrificare le performance** in navigazione (la velocità massima registrata durante i test è stata di 27 nodi).

CGT S.p.A.  
[www.cgt.it](http://www.cgt.it)





**Amer 116 è un nuovo progetto di barca che ha fatto dell'attenzione all'ambiente, in termini di bassi consumi, riduzioni di emissioni e innovazione costruttiva, le ragioni del suo successo.**

## Il progetto

Il superyacht dei cantieri Permare rappresenta la soluzione ideale per chi guarda con interesse alle caratteristiche di una navetta dislocante, ma si aspetta qualcosa in più in termini di prestazioni e modernità delle linee esterne. Amer 116 è una barca unica a tre ponti che a secco peso circa 100 tonnellate, con straordinarie possibilità di performance in termini di velocità e consumi.

## Bassi consumi e riduzione di emissioni

Nel progetto si è tenuto conto sia dell'esigenza di bassa resistenza a bassa velocità per salvaguardare la possibilità di navigare al dislocamento con un solo motore, sia della possibilità di planare efficacemente a piena potenza, con i due motori CAT C32 ACERT. La parte poppiera di Amer 116 è da planata pura, mentre le linee di prora sono state affusolate, correggendo opportunamente la distribuzione dei pesi e cercando di allungare la figura di galleggiamento. Amer può arrivare fino a 26 nodi, una velocità sorprendente se si pensa che è un 116 piedi con due motori, ciascuno da "soli" 1825 hp. Utilizzare motori di tale potenza, anziché i tradizionali da 2400 hp solitamente installati su

barche di queste dimensioni, vuol dire consumi ed emissioni enormemente ridotti.

Infatti, nell'utilizzo a velocità di crociera, a un regime di 1900 giri/min, il motore CAT C32 ACERT ha un consumo di 190 l/h, contro i 248 di un motore da 2400 hp, con una riduzione dei consumi del 27%; questo significa, ad esempio, in una tipica traversata di 120 miglia nautiche dalla Toscana alla Sardegna, risparmiare circa 700 litri di gasolio.

Inoltre lo scafo altamente performante consente di navigare per lunghe traversate a circa 10 nodi con un solo motore, con un ulteriore evidente risparmio di carburante e di ore di funzionamento. Un C32 da 1825 hp a 1450 giri/min consuma infatti 125 l/h (10,8 l/miglio marino).

## Tabella dei consumi per propulsione con 2 motori

GIRI MOTORE	VELOCITÀ	CONSUMO LITRI/ORA	CONSUMO PER MIGLIO
1570 rpm	15,5 nodi	137 x 2 l/h	17,6 litri
1900 rpm	18,6 nodi	190 x 2 l/h	20,4 litri
1970 rpm	20 nodi	207 x 2 l/h	20,7 litri
2050 rpm	21 nodi	236 x 2 l/h	22,4 litri
2370 rpm	26,3 nodi	325 x 2 l/h	24,7 litri

## L'affidabilità del marchio e la performance dei motori

"Abbiamo scelto di montare due motori CAT

C32 ACERT – dice Barbara Amerio dei cantieri Permare – innanzitutto per il consolidato rapporto di fiducia che l'affidabilità dei motori e del marchio hanno assicurato in tanti anni di collaborazione.

In secondo luogo per le buone caratteristiche di curva di potenza che il motore può garantire in alcune sue tarature, che ben si sposano alle caratteristiche della barca, anche in sue future evoluzioni."

## Le prospettive

Amer 116 ha aperto la strada per un nuovo tipo di imbarcazioni, "politically correct", che offre ottime prestazioni con consumi contenuti.