

YOU ARE HERE: MY WAY · ON THE SEA > [PROVE](#) > AMER 116

Amer 116



Amer 116 è uno yacht dalle linee studiate nel dettaglio,

nato da una carena già esistente ma rivista e adattata al fine di poter garantire bassa resistenza in dislocamento quindi attenzione all'ambiente e bassi consumi.

Esternamente le due estremità sono collegate da una linea curva che collega i due ponti per degradare poi leggermente verso l'estrema prua.

Internamente invece il 116 può essere completamente configurabile su richiesta dell'armatore e può spaziare da 3 a 6 cabine, una delle quali, quella armatoriale, posta sul ponte principale con un bagno di notevoli dimensioni, le restanti sono dedicate agli ospiti e sono poste, nel ponte inferiore.

Un'ascensore collega la zona notte con il salone e la timoneria rialzata ed è circondato da una scala circolare che ne evidenzia l'effetto scenografico.

Dimensioni eccezionali con ampi spazi e simmetria degli arredi distinguono il salone, curato dall'architetto Stefano Tini, che ha creato un ambiente lussuoso e raffinato.

L'interesse dei Cantieri Permare verso il rispetto dell'ambiente ha fatto sì che particolare cura è stata rivolta alla motorizzazione che, pur orientata al basso consumo, ha ottime performance in navigazione: la velocità massima registrata è di 27 nodi registrata con due motori Caterpillar C32 da 1.825 cavalli.

Di seguito la nostra prova, video dove possiamo vedere Amer 116 nel suo ambiente naturale: il mare.



CORSA
 Crediamo agli sport nautici a sua vela

YouTube





SCHEDA TECNICA

<i>Lunghezza scafo</i>	33,00 mt
<i>Larghezza massima/Beam</i>	7,42 mt
<i>Altezza di costruzione</i>	3,45 mt
<i>Immersione massima (comprese eliche)</i>	2,20 mt
<i>Dislocamento a mezzo carico/Displacement</i>	120 tons
<i>Combustibile, secondo richiesta cliente</i>	20000 lt
<i>Acqua dolce</i>	3000 lt
<i>Acque nere</i>	1000 lt
<i>Velocità massima (secondo motorizzazione richiesta)/Top speed</i>	27 nodi, a 1/3 del carico
<i>Velocità di crociera</i>	22 nodi a 1/3 del carico
<i>Autonomia a velocità di crociera, secondo motorizzazione richiesta</i>	900 Nmiles
<i>Potenza installata</i>	2 x 1925 o 2 x 2637 HP
<i>Motori/Engines</i>	2 x CAT C32 ACERT opp. 2 x MTU 16V 2000M94
<i>Riduttori ZF, rapporto di riduzione</i>	3:1
<i>Propulsori</i>	2 x eliche 4 pale fisse

Aggiungi questa pagina ai social networks

