

VERA 42

Un moderno gozzo
che farà il suo debutto a Genova 2009

Il Vera 42 nasce dalla collaborazione nata tra la Nautica System, azienda con pluriennale esperienza nell'allestimento degli interni dei Wally Yachts, e la Verme Projects che ne ha curato il design e il progetto tecnico. Fulcro centrale del progetto è stato quello di evolvere il concetto di gozzo ligure attraverso un profilo della coperta più moderno e slanciato, abbinando al design tradizionale contenuti tecnici e tecnologici di ultima generazione. La linea slanciata e sportiva della tuga conferisce un'immagine moderna a questo grande gozzo, di cui ne è prevista anche una versione fly, con un allestimento votato al pieno sfruttamento della coperta con ampi camminamenti e aree prendisole sia a prua sia a poppa. Sottocoperta la barca offre una zona soggiorno centrale, la cui luminosità è garantita dal tettuccio apribile. Sempre in questa zona si trovano la cucina, allestita con tutti gli elettrodomestici necessari, e un locale bagno ben dimensionato, mentre a prua si sviluppa la cabina matrimoniale. La motorizzazione standard 2x220 HP permette a questo 42 piedi di



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 12,20 - Larghezza: m 3,80 - Dislocamento a pieno carico: kg 9.500 - Riserva acqua: litri 250
- Riserva carburante: litri 750 - Motorizzazione: 2x220 HP; 2x310 HP - Velocità massima dichiarata: 22; 30 nodi
- Styling: Massimo Verme - Engineering: Verme Projects.

raggiungere una velocità massima dichiarata di 22 nodi, mentre optando per i più potenti 2x310 HP si sale a quota 30 nodi.

Per ulteriori informazioni: [Verme Projects](#); via

[Rezza 22](#); 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 362976; fax 0185 014572; web: [www.verme.it](#) e mail: [info@verme.it](#).

Danny Lo